



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—ठप-खंड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

MoS
27/7/97

सं 401]
No. 401]

नई दिल्ली, दुधधार, 16 जुलाई, 1997/आषाढ 25, 1919
NEW DELHI, WEDNESDAY, 16 JULY, 1997/ASADHA 25, 1919

ग्राल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जुलाई, 1997

का. आ. 502(अ).—केन्द्र सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के पंजीकरण को अनुमोदन प्रदान करती है जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और उनका आकार यहां संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है।

अनुसूची

1. ट्रेलरों का प्रकार	:	हैची ड्युटी स्वतंत्र ट्रेलर
2. स्थानित्य	:	केन्द्रीय रोडलाइन्स निगम लिमिटेड, बम्बई
3. ट्रेलरों का विवरण (संख्या में 2)		

क्रम सं.	चेसिस सं.	धुरियों की संख्या	टायर की संख्या, विवरण, आकार	माप लं०xचौ०	विआ लदान के भार (कि.ग्रा.)	अधिकतम प्रति धुरी (कि.ग्रा.)	सकल भार बोझ (कि.ग्रा.)
1.	टी आर टी/एम डी/6-003	6	7.50x15, 16 प्लाई प्रत्येक धुरी में आठ (8x6 = 48 टायर)	12275 मि० मी०x3000 मि० मी०	27000 मि० मी०	20,000 मि० मी०	1,20,000 मि० मी०
2.	टी आर टी/एम डी/6-004	6	7.50x15, 16 प्लाई प्रत्येक धुरी में आठ (8x6 = 48 टायर)	12275 मि० मी०x3000 मि० मी०	27000 मि० मी०	20,000 मि० मी०	1,20,000 मि० मी०

2. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगी:—

- ट्रेलर का प्रवालन कभी-कभार ही किया जाएगा।
- लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्दिष्ट विभिन्न सङ्कों पर भार प्रतिष्ठितों का पालन किया जाएगा और जब भी वाहन सङ्कों पर लाया जाएगा तो ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी। इस प्रकार के प्रत्येक सूचमेंट पर सङ्को प्राधिकरण कड़ी नजर रखेंगे।
- माल से सदै वाहनों को इस राज्य की सङ्कों पर बने पुलों से गुजरने नहीं दिया जाएगा और आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं प्रबंध करने पड़ेंगे जैसाकि लोक निर्माण विभाग ने निदेश दिया है।
- वाहन पर सभी प्रकार के खतरा सूचक झंडी और अतिथां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि वाहन के आगे और पीछे एक-एक वाहन अलै जो भली प्रकार यह प्रदर्शित करे कि एक अत्यधिक भारी ओज़ गुजर रहा है।
- सङ्को की चौड़ाई के साथ दो ट्रेलरों को इकट्ठा बलाने की अनुमति नहीं होगी।

[फा० सं० आर टी-11042/2/97-एम बी एल]

के० आर० भाटी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(TRANSPORT WING)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th July, 1997

S.O. 502(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (3) of Section 58 of Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers. the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto:

SCHEDULE

- Type of Trailers : Heavy duty independent trailers.
- Owned by : Central Roadlines Corporation Ltd, Bombay.
- Description of Trailers (2 in number) :

Sl No.	Chassis No.	No. of Axles	No. Description Size of the Tyre	Measure-	Unladen	Maximum	Weight
				ments	weight	per Axle	Gross/Kgs.
				Length × Width	In kgs	Load in Kgs.	
1.	TRT/MD/6-003	6	7.50 × 15, 16 Ply 8 in each axle (8 × 6 = 48 tyres)	12275 mm × 3000 mm	27000	20,000	1,20,000
2.	TRT/MD/6-004	6	7.50 × 15, 16 Ply 8 in each axle (8 × 6 = 48 tyres)	12275 mm × 3000 mm	27000	20,000	1,20,000

2. The above relaxation is subject to the conditions that:

- The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be closely monitored by the road authorities.
- The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this state and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- The vehicles should display all danger flags and lights; preferably the vehicles should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing
- Coupling of trailers alongwith the width of the road shall not be permitted

[F.No. RT-11042/2/97-MVL]

K R BHATI, Jt. Secy.